

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称：新建榆横煤化工铁路专用线工程（二期）

项目编号：陕发改交运〔2013〕1217号

建设地点：陕西省榆林市榆阳区

验收单位：陕西煤业化工集团有限责任公司

2021年1月5日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建榆横煤化工铁路专用线工程（二期）	行业类别	铁路运输
主管部门 (或主要投资方)	陕西铁路物流集团有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批准机关、文号及时间	陕西省水土保持局 陕水保函〔2007〕51号 2007年6月28日		
水土保持方案变更批准机关、文号及时间	陕西省水土保持局 陕水保函〔2012〕174号 2012年8月24日		
水土保持初步设计批准机关、文号及时间	陕西省水土保持局 陕水保监管〔2018〕15号 2018年6月15日		
项目建设起止时间	2013年7月开工，2020年1月进入联合试运转		
水土保持方案编制单位	陕西省水土保持勘测规划研究所		
水土保持方案变更编制单位	陕西华正生态建设设计监理有限公司		
水土保持初步设计单位	榆林市榆阳区借风生态环境工程有限公司		
水土保持监测单位	陕西庄森生态工程有限责任公司		
水土保持施工单位	中铁二十一局集团、中铁建电气化集团、中铁十一局集团、中铁二十五局集团		
水土保持监理单位	陕西华正生态建设设计监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	陕西华正生态建设设计监理有限公司		

## 二、验收意见

根据水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(水保 2017〔365〕号)的要求,陕西煤业化工集团有限责任公司组织有关单位,并聘请相关专家成立了验收组,于 2020 年 12 月 15~16 日对新建榆横煤化工铁路专用线工程(二期)项目水土保持设施进行验收,参加验收会议的有主体工程设计单位中铁第一勘察设计院集团有限公司,水土保持监理单位陕西华正生态建设设计监理有限公司、监测单位陕西庄森生态工程有限责任公司,方案陕西省水土保持勘测规划研究所,方案变更编制单位陕西华正生态建设设计监理有限公司,施工单位中铁二十一局集团、中铁建电气化集团、中铁十一局集团等 7 家单位,水土保持设施验收报告编制单位陕西华正生态建设设计监理有限公司的代表共计 32 人,名单附后。

验收会议前,水土保持设施验收报告编制单位提交了《新建榆横煤化工铁路专用线二期工程水土保持设施验收报告》、水土保持监测单位提交了《新建榆横煤化工铁路专用线二期工程水土保持监测总结报告》,水土保持监理单位提交了《新建榆横煤化工铁路专用线二期工程水土保持监理总结报告》,上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组查看了工程现场,查阅了技术及影像资料,听取了建设单位对项目建设情况的介绍,水土保持监测单位、水土保持监理单位、水土保持验收报告编制单位就水土保持监测、监理和水土保

持设施验收情况进行了汇报。经质询、讨论，形成如下验收意见：

### （一）项目概况

陕西榆横煤化工铁路专用线二期工程位于榆林市榆阳区，本项目沿线经过榆林市榆阳区，即有榆阳区的榆阳镇、芹河乡、巴拉素镇、红石桥乡。项目所在区域交通主要是以公路为主，境内已建成G65包茂高速、G210国道纵贯榆林南北，榆林-神木-保德（山西）的省道，其次还有地方的榆乌路、榆补路等三级沥青公路，以及各乡镇公路构成了该地区的交通骨干网络。

榆横煤化工铁路专用线工程专为榆横煤化学工业园区建设生产而建，是榆林能源化工基地的第一条煤化工铁路专用线，承担着榆横煤化工工业园区原材料和产品运输的重任，路线从神延铁路闫庄则车站（K243+767）处接轨，向西至红石桥车站结束，专用线长59.63km。其中：

一期工程正线全长33.17km，北段环线工程长2.69km。一期工程及北环线工程总占地面积267.39hm<sup>2</sup>，其中永久占地227.73hm<sup>2</sup>，临时占地39.66hm<sup>2</sup>；工程占地类型全部为林地。一期工程及北环疏解线工程相继2011年9月、2013年4月建成，并于2013年7月14日通过陕西省水土保持局组织的单项设施验收。

二期工程里程从DK34+150至DK57+510，线路长度23.77km，设特大桥1座长2856.82m，中桥1座长109.3m，桥梁总长2.97km，占新建线路长度的12.4%。新设车站2处（不含液化厂接轨站）。项目建设区总面积112.05hm<sup>2</sup>，其中永久占地84.45hm<sup>2</sup>，其中包括路

基工程区、道路工程区和站场区;临时占地 27.6m<sup>2</sup>,其中包括取土场区。工程共计开挖土方 171.63 万 m<sup>3</sup> , 回填土方 171.63 万 m<sup>3</sup> , 无弃方。

该项目总投资 66480 万元,其中土建投资 38800 万元。水土保持工程总投资 2815.51 万元,资金来源全部由陕西榆横铁路有限责任公司自筹。项目总建设期 84 个月,于 2013 年 7 月开工,2020 年 1 月进入联合试运转。

## (二) 水土保持方案批复情况

2007 年 6 月 28 日,陕西省水土保持局印发了《关于新建榆横煤化工铁路专用线工程水土保持方案报告书的复函》(陕水保函〔2007〕51 号),工程总占地面积 445.86hm<sup>2</sup>,建设期水土保持总投资为 5051.36 万元。

由于一期工程在实际施工过程中,占地面积、土石方总量及 5 万 m<sup>3</sup> 以上取土场位置发生变更,根据水利部 5 号令《生产建设项目水土保持方案管理办法》(修改送审稿),2012 年,陕西榆横铁路有限责任公司委托陕西华正生态设计监理有限公司编制完成了《榆横煤化工铁路专用线一期工程水土保持方案变更设计》。2012 年 8 月 24 日,陕西省水土保持局以陕水保函[2012]174 号文《关于对榆横煤化工铁路专用线一期工程水土保持方案变更设计的函》予以批复。

2013 年 10 月建设单位委托陕西华正生态建设设计监理有限公司编制完成《新建榆横煤化工铁路专用线二期工程水土保持方案变

更报告书》，2014年4月，陕西省水土保持局对该报告书进行了批复（陕水保函[2014]68号）。二期工程水土保持方案变更设计涉及的内容主要有：确定二期工程水土流失防治责任范围，布设取土场、施工道路、营地等防治区的水土流失防治措施，并对二期水土保持工程投资进行概算。

根据批复的《新建榆横煤化工铁路专用线二期工程水土保持方案变更报告书》，新建榆横煤化工铁路专用线二期工程变更后防治责任范围总面积为160.92hm<sup>2</sup>。其中永久占地133.12hm<sup>2</sup>，临时占地27.80hm<sup>2</sup>，全部为林地。

### （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2018年2月，陕西榆横铁路有限责任公司委托榆林市榆阳区借风生态环境工程有限公司编制完成《新建地方铁路榆横煤化工专用线液化厂至红石桥段水土保持初步设计报告书》，2018年6月15日陕西省水土保持局对该初步设计报告书予以备案（陕水保监管[2018]15号）。

### （四）水土保持监测情况

2014年4月至2019年11月，陕西庄森生态工程有限责任公司开展了本项目水土保持监测工作，并于2020年11月编制完成了《新建榆横煤化工铁路专用线二期工程水土保持监测总结报告》。

监测报告主要结论为：本项目建设过程中建设单位和施工单位十分重视水土保持工作，依据水保方案积极开展水土流失防治工作，在建设期认真实施各项水土保持防治措施，水土保持防治效果

较好，本项目建设区在实施水土保持防治措施后，各项水土流失防治指标分别为：①扰动土地整治率 99.4%；②水土流失总治理度 98.9%；③土壤流失控制比 1.27；④拦渣率 100%；⑤林草植被恢复率 98.1%；⑥林草覆盖率 31.8%，均达到国家建设类项目水土流失防治一级标准和水土保持方案设计的目标值。依据水利部水保[2017]365号《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收通知》和水利部办水保[2018]133号《生产建设项目水土保持设施自主验收规程》等有关规定，基本具备自主验收条件。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

陕西榆横铁路有限责任公司委托陕西华正生态建设设计监理有限公司承担本项目的水土保持设施验收工作。陕西华正生态建设设计监理有限公司通过多次现场核查，收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料，在水土保持措施、效果及其工作程序满足批复的水土保持方案要求后，于2020年11月编制完成了《新建榆横煤化工铁路专用线二期工程水土保持设施验收报告》。

验收报告主要结论为：新建榆横煤化工铁路专用线二期工程在建设过程中履行了水土保持法律、法规规定的防治责任，积极落实水土流失防治任务，完成了各项水土保持措施设计工程量，达到了水土保持方案预定的防治目标。目前各项水土保持工程措施已发挥其作用，项目区内植被长势较好，平面防护工程已经发挥作用，人为水土流失得到有效控制，保护和改善了项目区的生态环境。该工

程已较好地完成了水土保持方案确定的建设期防治水土流失任务，工程质量总体合格，工程运行管理体系健全，工程资料齐全，已达到预期的水土流失防治标准及国家、陕西省水土保持法律、法规及技术标准规定的验收要求，具备水土保持设施验收的条件。

#### （六）验收结论

验收组认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及变更方案的要求，完成了水土流失预防和治理任务。扰动土地整治率、水土流失总治理度、土壤流失控制比、拦渣率 100%、林草植被恢复率和林草覆盖率均达到水土保持方案确定的目标值，水土保持设施鉴定为合格。本项目符合水土保持设施验收的条件，建设单位对验收组提出的问题已经整改到位，同意该项目通过验收。

项目投运后，建设单位要加强排矸场跟踪监测工作，对已实施的水土保持设施应加强管护，定期检查水土保持设施的运行情况，发现问题及时修复，确保其正常运行和发挥效益。

附：新建榆横煤化工铁路专用线二期工程水土保持设施竣工验收组成员签字表

新建榆横煤化工铁路专用线工程（二期）水土保持设施竣工验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	专业	职称/职务	签 字	备注
组长	康永安	陕煤集团基本建设管理部	采矿	总经理、正高工	康永安	建设单位
副组长	李博	铁路物流集团	经济	副总经理、高级	李博	建设单位
	王建立	陕煤集团基本建设管理部	采矿工程	副总经理	王建立	建设单位
成员	杜 平	陕煤集团基本建设管理部	机电	主任、高工	杜平	建设单位
	高 睿	陕煤集团基本建设管理部	机电	主管、高工	高睿	建设单位
	杨景辉	陕煤集团基本建设管理部	机电	主管、高工	杨景辉	建设单位
	梁 霖	铁路物流集团企业管理部	铁路运输	部长、高工	梁霖	建设单位
	袁润民	铁路物流集团运输管理部	建筑工程	部长、高工	袁润民	建设单位
	李玮	铁路物流集团安全管理中心	安全管理	工程师	李玮	建设单位
	胡克志	陕西省水土保持学会	水保	教授级高工	胡克志	特邀专家
	毋养利	陕西省水土保持学会	水保	正高工	毋养利	特邀专家
	梁 斌	陕西省水土保持学会	水保	高工	梁斌	特邀专家
	屈振军	陕西省水土保持学会	水保	高工	屈振军	特邀专家
	刘栓奇	陕西省水土保持学会	水保	高工	刘栓奇	特邀专家
	齐 攀	陕西华正生态建设设计监理有限公司	水保	工程师	齐攀	验收报告 编制单位
	焦 阳	陕西庄森生态工程有限责任公司	水保	工程师	焦阳	监测单位
	左 萌	陕西华正生态建设设计监理有限公司	土木工程	工程师	左萌	监理单位
	李 强	中铁第一勘察设计集团有限公司	土木工程	高级工程师	李强	设计单位
	刘 毅	陕西华正生态建设设计监理有限公司	土木工程	工程师	刘毅	水土保持 方案编制
	李小刚	中铁二十一局集团榆横铁路项目部	铁路	项目经理	李小刚	施工单位
	唐鹏飞	中铁二十一局集团榆横铁路项目部	土木	项目总工	唐鹏飞	
	程世林	中铁二十一局集团榆横铁路项目部	水利水电	安环部长	程世林	