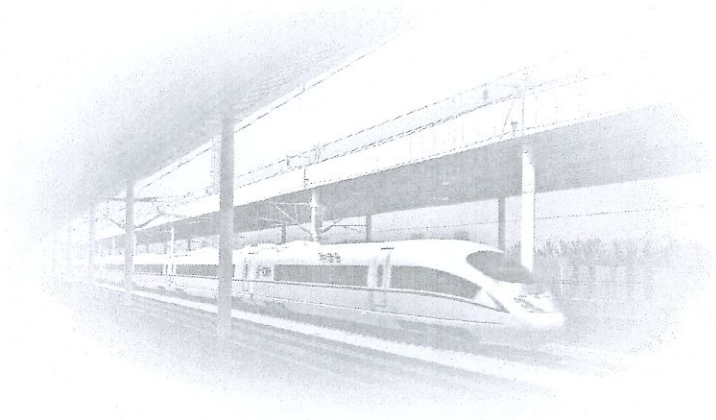


地方铁路信息



中国地方铁路协会

第91期

二〇一九年一月二十日

【本期目录】

● 铁路要闻

1. 中国铁路总公司工作会议在京召开

● 协会要闻

2. 黄民会长主持召开会长办公会议
3. 中国地方铁路协会一届二次监事会在京召开

● 科技创新

4. 中国铁路科技创新成就展在京举行

● 行业动态

5. 2018年铁路货运增量行动成效显著
6. 沈阳至北京首开一站直达高铁列车
7. 上海局集团公司创新物资管理促进降本增效
8. 长三角地区省会高铁站全部实现空铁无缝换乘

● 铁路建设

9. 我国铁路2018年底开通10条新线 高铁运输能力大幅提升
10. 京张高铁八达岭隧道贯通
11. 湖北黄冈至黄梅高铁开工建设
12. 蒙煤外运大通道准朔铁路开通运营

【返回目录】

【返回目录】

【返回目录】

【返回目录】

中国铁路总公司工作会议在京召开

1月2日，中国铁路总公司工作会议在北京召开。铁路总公司党组书记、总经理陆东福在会上作了《奋勇担当交通强国铁路先行历史使命 努力开创新时代中国铁路改革发展新局面》的报告，总结了2018年铁路工作，分析了面临的形势和任务，部署了2019年铁路重点工作，动员全路各级组织和广大干部职工以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入落实习近平总书记对铁路工作重要指示批示精神和党中央、国务院对铁路工作的部署要求，不忘初心、牢记使命，奋勇担当交通强国铁路先行历史使命，努力开创新时代中国铁路改革发展新局面，为决胜全面建成小康社会作出新贡献，以优异成绩迎接新中国成立70周年！

会议指出：2018年，全路党政工团各级组织和广大干部职工认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，聚焦交通强国、铁路先行，深化强基达标、提质增效，圆满完成了2018年铁路各项目标任务。一是运输安全保持稳定。二是铁路建设成果丰硕。全国铁路固定资产投资完成8028亿元，其中国家铁路完成7603亿元；新开工项目26个，新增投资规模

3382亿元；投产新线4683公里，其中高铁4100公里。到2018年底，全国铁路营业里程达到13.1万公里以上，其中高铁2.9万公里以上。三是客货运双双大幅增长。全国铁路完成旅客发送量33.7亿人，同比增加2.9亿人、增长9.4%；国家铁路完成33.17亿人，同比增加2.78亿人、增长9.2%，其中动车组20.05亿人、同比增长16.8%。全国铁路完成货物发送量40.22亿吨，同比增运3.34亿吨、增长9.1%；国家铁路完成31.9亿吨，同比增运2.72亿吨、增长9.3%。四是经营效益迈上新台阶。五是节能减排成效明显。六是劳动生产率和职工工资收入稳步增长。

会议强调：改革开放40年以来，经过几代铁路人的接续奋斗，铁路改革发展实现历史性突破、取得历史性成就。铁路营业里程由5.2万公里增长到13.1万公里以上、增长154.4%，形成了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网；铁路服务经济社会发展保障能力显著增强，国家铁路旅客发送量由8.07亿人增长到33.17亿人、增长311.0%，货物发送量由10.75亿吨增长到31.9亿吨、增长196.7%；铁路科技创新取得重大突破，成功构建了具有

完全自主知识产权的高速、普速、重载三大领域铁路技术标准体系，总体技术水平迈入世界先进行列，部分达到世界领先水平；铁路改革持续深化，相继实施了政企分开、公司制改革等重大改革，企业发展动力和经营活力大幅提升；铁路对外开放的广度和深度不断拓展，我国铁路国际影响力和竞争力显著提升；铁路党的建设和宣传思想工作不断加强。

2019年铁路工作的主要目标是：铁路安全保持持续稳定，坚决确保高铁和旅客列车安全；国家铁路完成旅客发送量35.35亿人次、货物发送量33.68亿吨；全国铁路固定资产投资保持强度规模，优质高效完成国家下达的任务目标，确保投产新线6800公里，其中高铁3200公里。

会议要求：2019年重点抓好十六个方面的工作：一是把党的政治建设放在首位，坚决维护习近平总书记的核心地位，坚决维护党中央权威和集中统一领导；二是集中全力办好规划建设川藏铁路和加快推动中国铁路总公司股份制改造两件大事，确保党中央重大决策部署落实落地；三是坚守高铁和旅客列车安全万无一失的政治红线和职业底线，毫不松懈抓好运输安全；四是坚决落实中央加强铁路补短板建设和防范金融风险的决策部署，科学有序稳步推进铁路建设；五是深入实施货运增量行动、客运提质计划、复兴号品牌战略三大举措，

持续提升运输服务和经营管理水平；六是大力强化铁路科技创新，巩固扩大中国高铁领先优势；七是以铁路总公司股份制改造为牵引，进一步深化铁路管理体制和运行机制改革；八是加大铁路资产经营开发力度，提高资本经营质量和效益；九是提高铁路法治化市场化经营水平，着力提质降本增效；十是扩大铁路对外开放和走出去，更好地服务“一带一路”建设；十一是更加精准地实施铁路建设、运输和定点扶贫，为打赢脱贫攻坚战作出新贡献；十二是以高素质专业化为导向，加强领导班子和干部人才队伍建设；十三是加强组织体系建设，全面提升国铁企业党组织的政治功能和组织力；十四是落实全面从严治党主体责任，推动铁路党风廉政建设和反腐败斗争深化发展；十五是聚焦举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务，加强铁路宣传思想工作；十六是尊重维护和发展广大职工的根本利益，凝聚攻坚克难、砥砺前行的奋斗伟力。

会议号召：全路干部职工更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，不忘初心、牢记使命，努力奔跑，追梦前行，奋力开创新时代中国铁路改革发展新局面，为决胜全面建成小康社会作出新贡献，以优异成绩迎接新中国成立70周年。

(人民铁道报)

黄民会长主持召开会长办公会议

2019年1月16日，黄民会长在协会机关会议室主持召开了2019年第一次会长办公会议，研究部署协会2019年工作。副会长钱永祥、熊燕斌、刘日巨、贾晋中、苟护生、江正林和秘书长王东明出席会议，副会长詹小张、孙云委托代表参加会议。

会议听取了秘书长王东明关于协会2018年工作情况和2019年计划的汇报、综合部主任傅淑梅关于协会2018年财务决算和2019年财务预算编制情况的汇报，并对协会2018年工作总结和2019年重点工作计划（建议稿）、2018年财务决算和2019年财务预算（建议稿）进行了认真研究和讨论，同意向会员会议报告，并提交四届二次理事会会议审议。

会议研究了《会长办公会议制度》和协会《财务管理办法》、《会议管理办法》、《差旅费管理办法》、《印章管理办法》、《合同管理办法》、《〈地方铁路信息〉稿酬管理办法》等制度文稿，同意提请四届二次理事会会议审议批准。

会议研究了会员会议和理事会会议筹备方案，决定于2019年3月下旬至4

月上旬期间召开全体会员会议和第四届二次理事会会议。

会议还研究了增补部分理事单位和理事、聘任部门负责人等事项。

会议确定2019年为“协会全面提升服务年”。黄民会长要求协会各部门和全体同志牢记服务宗旨，在2018年取得的工作成就的基础上，拓展服务内容，全面提升服务质量和水平，重点做好以下三个方面的服务工作：一是搭好沟通平台和渠道，充分发挥协会的桥梁和纽带作用，努力促进会员单位与政府有关部门、铁路总公司以及会员之间的沟通交流，搞好协调服务。二是做好统计服务，认真负责地履行好地方铁路统计职责，兼顾做好相关企业统计工作，为政府、铁路总公司和会员单位提供准确的统计资料和数据。三是积极开展咨询服务，为各级政府、会员单位在发展战略、规划、政策、策略和项目可行性研究等方面，提供有效咨询。

监事会全体监事、协会党务工作专职负责人和各部门负责人等列席了会议。

（协会综合部）

中国地方铁路协会一届二次监事会在京召开

2019年1月16日，协会监事会第一届二次会议在北京召开，会议由监事长张正超主持，监事危国俊、张东，协会秘书长王东明出席了会议。

会议听取了协会综合部主任傅淑梅关于财务工作情况的汇报，审议并原则通过了协会2018年财务工作报告。会

议认为，2018年协会在完成脱钩改革重组任务的同时，各项工作取得显著成效，尤其财务工作制度健全、账目清晰，资产和资金管理使用严格、规范。

会议对2018年度监事会工作进行了总结，研究布置了监事会工作报告起草工作。
(协会秘书处)

科技创新

中国铁路科技创新成就展在京举行

系列复兴号新型动车组首次公开亮相

从中国铁路总公司获悉，12月22日，中国铁路科技创新成就展在北京国家铁道试验中心开幕，一大批中国自主研发的先进铁路技术装备集中展出，时速350公里17辆长编组、时速250公里8辆编组、时速160公里动力集中等多款复兴号新型动车组首次公开亮相。

中国铁路科技创新成就展由中国铁路总公司主办，中国中车、中国中铁、中国铁建、中国通号等中央企业和科研院所参展。展览由室内和室外两个展区组成，全面介绍了中国铁路科技创新发展历程，展示了中国铁路技术特点和成果，展望了中国铁路技术发展的美好前

景，是近年来我国较高水平的综合性铁路技术成果展。

在室外展区，一列列先进的高铁动车组、检测车和大功率机车一字排开、气势恢宏，彰显了大国重器的崭新形象。这些铁路装备均由我国自主研发设计，技术性能达到世界先进水平。排在前列的17辆编组超长版时速350公里复兴号动车组和时速160公里动力集中复兴号动车组格外引人注目，这两款动车组经过一系列试验验证，完全符合设计规范，具备上线运营条件，即将投入使用。

17辆编组超长版复兴号动车组全长

439.9米，载客定员1283人，载客能力较16辆编组提升了7.5%。该车型全面适应车站站台长度、检修设施、变电所容量等既有设施条件，其检修维护技术与既有时速350公里复兴号动车组一致，车体、转向架、牵引等系统及部件可实现通用互换。该车将于2019年1月5日铁路实行新的列车运行图时，安排在京沪高铁上线运营，可进一步提升京沪高铁等繁忙干线的运输能力。

时速160公里动力集中复兴号动车组参照动力分散动车组进行优化设计，采用流线型外形，内部服务设施设备与既有动车组基本一致，适用于所有普速电气化铁路，其动力集中在列车头部或列车首尾端。该动车组有短编组和长编组两种型号，其中短编组为9节车厢，定员720人，长编组为11节到20节车厢不等，最高定员1102人。

与传统机车牵引客车相比，时速160公里动力集中复兴号动车组司机操作更加方便快捷，旅客乘坐更加安全舒适，运输组织更加高效，可充分利用既有检修资源，减少基础投入和设备维护成本。该车将于2019年1月5日后陆续投入运营。上线运营后，一些普速线路将进入动车时代。

进入室内展区，《中国速度 领跑世界》宣传片在大屏幕循环播放，全面反映了在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，铁路事业取得的历史性成就。一幅幅图解、一个个模型、一段段视频，从不同角度生动展示了中国铁路技术创新成果，从铁路工程建设、技术

装备，到运营管理，安全风险防控，再到信息化、智能化技术，详细解读了铁路各个领域的最新技术成果，集中反映了党的十八大以来铁路科技创新取得的巨大成就，展望了中国铁路未来路网规模和质量、技术装备和创新能力、运输安全和经营管理水平达到世界领先的美好愿景。

中国铁路总公司相关部门负责人介绍，党的十八大以来，铁路系统认真贯彻落实习近平总书记关于铁路工作的重要指示精神和国家创新驱动发展战略，充分发挥企业创新主体作用，坚定不移走自主创新之路，取得了一大批具有自主知识产权的技术创新成果，高速铁路、既有线提速、高原铁路、高寒铁路、重载铁路均达到世界先进水平，铁路总体技术水平迈入世界先进行列，部分技术处于世界领先水平。特别是在高铁领域，我国铁路已经形成涵盖高铁工程建设、装备制造、运营管理的成套高铁技术体系，系统掌握了不同气候环境、不同地质条件下建造高铁的成套技术，建设了高寒和热带高铁、沿海水网地区和沙漠风区高铁、西部山区和高原高铁；成功研制了拥有完全自主知识产权、具有世界先进水平的复兴号中国标准动车组，率先在京沪高铁实现时速350公里运营，树立起了世界高铁建设运营的新标杆，全面确立了我国高铁在世界上的领先地位；结合精品工程、智能京张建设，智能高铁建设发展加快推进，智能建造、智能装备、智能运营等技术取得重大突破，开启了智能

高铁的崭新篇章。

到2018年底，中国高铁营业里程达到2.9万公里，超过世界高铁总里程的三分之二，成为世界上高铁里程最长、运输密度最高、成网运营场景最复

杂的国家，中国高铁动车组已累计运输旅客突破90亿人次，成为中国铁路旅客运输的主渠道，中国高铁的安全可靠性和运输效率世界领先。

(人民铁道报)

行业动态

2018年铁路货运增量行动成效显著

2018年全国铁路完成货物发送量40.22亿吨，同比增长9.1%、增运3.34亿吨，其中，国家铁路完成货物发送量31.9亿吨，同比增长9.3%、增运2.72亿吨，超额完成全年增运2亿吨的目标任务，为打好污染防治攻坚战特别是打赢蓝天保卫战作出积极贡献。

铁路部门坚决贯彻落实习近平总书记关于调整运输结构、增加铁路运量的重要指示精神，制订实施2018至2020年铁路货运增量行动方案，一年来，紧盯重点通道、重点区域和煤炭、矿石、多式联运三大业务板块，确保了全年货运增量目标任务超额完成。

铁路部门围绕山西、陕西、内蒙西部、新疆等煤炭主产区，充分发挥大秦、唐呼、瓦日、侯月、宁西和兰渝等线路煤炭外运主通道能力，组织开行万吨重载列车，全面增强西煤东运、北煤南运能力。2018年以来，唐呼、瓦日线首次开行万吨重载列车，大秦，唐呼、

瓦日线全年运量分别同比增长4.3%，491.6%，75.6%。

铁路部门以环渤海及山东、江苏北部沿海港口为重点，锁定17个港口共5亿吨左右的公路矿石运量，坚持“一港一策”，特别是与河北省唐山市政府、沧州市政府联合制订曹妃甸港、黄骅港疏港矿石“公转铁”运输组织方案。2018年沿海主要港口疏港矿石运量完成3.11亿吨，同比增长11.2%，曹妃甸港、黄骅港疏港矿石铁路运量分别同比增长352.4%，65.2%。

铁路部门把集装箱运输作为铁路货运增量行动的重要着力点和货运增量的重要增长点，全面提升多式联运的效率和质量；加快推进商品汽车物流基地和物流作业点建设，提高商品汽车铁路运输比例；采取开行冷链班列、组织整列运输等方式，成功打造一批冷链运输精品线路。2018年，铁路集装箱、商品汽车、冷链运输分别同比增长33.4%，

25.1%、52.3%。

铁路部门认真贯彻落实中央关于“一带一路”建设部署要求，不断提升中欧班列开行品质。2018年，中欧班列开

行6363列，同比增长73%，其中回程班列占去程班列比例提高到72%，双向运输进一步趋向均衡。

(人民铁道报)

沈阳至北京首开一站直达高铁列车

从2019年1月5日0时起，中国铁路沈阳局集团有限公司将实施新的列车运行图，计划增开旅客列车38对，调整运行区段20对。

该局集团公司将对沈阳北站至北京南站的G218/217次列车进行优化调整，取消天津站停站；取消吉林站至北京南站G240/239次列车的唐山站停站。优化后，沈阳北至北京南间的列车最短运行时间由原来的3小时58分压缩到3小时45分。这是沈阳首次开行一站

直达北京的高铁列车，也是沈阳至北京间运行时间最短的高铁列车。

京沈高铁承德南至沈阳段开通运营初期将安排15对动车组列车。新通高铁开通运营初期将安排动车组列车12对。

实施新图后，由沈阳、沈阳北站调整到沈阳南站始发和终到的动车组列车达14列，该局集团公司开行的图定旅客列车对数将达347对，其中动车组列车194对。

(人民铁道报)

上海局集团公司 创新物资管理促进降本增效

前不久，由中国铁路上海局集团有限公司牵头与中车唐山机车车辆有限公司等主机厂共同组建的上海动车配件中心正式挂牌成立。这是上海局集团公司根据中国铁路总公司关于加快推进动车组售后服务配件供应保障体系建设工作的通知精神，按照总公司对建设上海动车配件中心方案的批复要求，围绕总公司物资管理创新的统一部署，与各动车

主机厂在动车配件深度合作上的阶段性进展。上海动车配件中心成立后，力争尽快提高动车配件供应保障能力，实现降库存、降成本的目标。

今年以来，全路物资系统着眼于提高企业经营质量和效益，进一步完善经营管理机制，坚持依法规范经营，促进提质降本增效。各铁路局集团公司积极推行联合采购、网上采购，规范

采购合同条款，强化物资管理标准化建设，优化采购质量评价体系，加大闲置物资调剂使用力度，大力推进降本增效。

上海局集团公司针对物资配件种类多、采购规模大、库存占用高等实际，探索应用现代管理理念和信息化大数据技术，加强物资采购、库存、使用全过程全周期管理，提高了物资管理和供应保障水平。

创新采购组织，提升效率效益。上海局集团公司扩大集中采购，将“集采集供、直采直供”由专用物资为主，向劳保用品、办公用品、生服备品、客运备品等通用物资全面延伸；由设备管理单位为主，向车务、客货运、房建、非运输等系统全面延伸。1月至11月，全局集团公司运营、建设物资集中采购率分别达到96.5%、100%。该局集团公司完善电商直购，与京东和苏宁集团合作分别开设“京东上铁商城”“苏宁上铁商城”，对20类50余万种通用物资实行双平台网上直采直供，享受大客户优惠政策，减少中间环节，节约采购成本，提高配送效率，管内所有单位包括偏远车间、班组均可在3天内送达货物。两年多来，上海局集团公司运用电商直购商品累计4.1亿元，比电商同期对公众销售价格节约4747.5万元、节支率达10.4%，比传统采购渠道节约6982.2万元、节支率达14.6%。

创新库存管理，压缩资金占用。上海局集团公司严格源头控制，开展物资消耗定额查定，科学压减定额标准，拓

宽覆盖范围，工、电、供系统增加高铁设备养护维修消耗定额，机辆系统实现对各机型、车型、修程全覆盖。该局集团公司创新存储模式，采取移动设备设立“中心仓库”，固定设备实施“联储共享”两种模式，跨单位跨区域集中存储、统一调配；探索扩大局企合作代储代供模式，与中国中车集团联合组建动车配件仓储物流中心，按计划代储、按实际领用，按消耗结算，至11月底共代储动车配件2072项7800万元。他们推行精益管理，在大功率机车和动车组高级修检修基地构建自动化立体仓库和四号定位法管理系统，通过可视化物料申领、检修工位设置“自助微库”、研发无人导航智能车等创新举措，科学合理备料，精准高效配送，实现仓储管理由人工型向智能型、由领料制向配送制、由粗放型向精益化转变，有效避免了作业现场物资浪费现象。

创新信息手段，夯实基础管理。上海局集团公司全面推广二维码技术，目前已为8848类40103个重要配件物资编制唯一身份编码，覆盖各重要设备管理单位，打通生产检修和物资管理信息系统，实时记录物资设备入库、验收、存储、使用、检修、报废等环节信息，形成完整的技术履历档案。他们通过信息手段，做到全过程质量追踪，及时发现消除设备质量隐患，实现全成本分析核算和全寿命周期管理，降低了物资消耗。该局集团公司深化大数据分析决策，整合物资管理、采购、二维码应用等既有的信息系统，研发应

用物资大数据分析系统，通过归纳收集物资需求、采购、库存、使用等方面面的海量数据，对物资价格研判、采购预算物资，库存周转、质量跟踪，废旧物资管理，供应绩效评价，廉政风

险防控等各项管理工作，都能进行全面集成分析，自动生成相应的决策支持信息，有效提升了物资科学化、智能化、精益化管理水平。

(人民铁道报)

长三角地区省会 高铁站全部实现空铁无缝换乘

12月11日，位于南京南站一楼606平方米的禄口机场城市候机楼开门迎客，标志着长三角地区苏浙皖三省省会高铁站和上海虹桥站全部实现空铁无缝换乘。

中国铁路上海局集团有限公司主动适应长三角地区推进更高质量一体化发展和打造“具有全球影响力的世界级城市群”要求，积极与政府相关部门、机场等单位携手，发挥区域内高铁网络完善、航空运输发达等优势，与区域内机场开展合作，陆续在合肥南、杭州东等长三角地区省会高铁站建成启用城市候机楼，高效串联飞机、高铁、长途大巴3种交通工具，从硬件上让更多旅客拥有“两手空空乘地铁、轻轻松松坐飞机”的便捷体验。

为提升无缝换乘服务品质，上海局集团公司下功夫做精服务软件，先后与

多家航空公司签订战略合作协议，开发空铁联运产品，通过预留座席、提前申请等方式，为空铁联运产品提供高铁票额保证；明确由直属非运输企业负责空铁联运铁路票务和业务清算，实时登录信息系统采集产品订单信息，对相应高铁车次提前制票并送往联运车站。他们全面优化空铁联运取票专窗、服务专柜、与机场衔接通道等引导标识。旅客在出发或换乘时可直接从车站专窗取票。

据介绍，南京南站城市航站楼作为国内首个在机场以外开设的拥有国内航班值机及行李托运功能的城市航站楼，是交通运输体系一体化的重要变革，机场、高铁两大枢纽的无缝衔接，将成为整合南京交通枢纽资源、叠加枢纽优势、实现共赢发展的典范。

(人民铁道报)

我国铁路2018年底开通10条新线 高铁运输能力大幅提升

2018年底，我国新开通运营10条铁路新线，新增高铁营业里程约2500公里，全国高铁营业里程达到2.9万公里。2019年1月5日0时起，全国铁路也将实施新的列车运行图，新开动车组列车276.5对，高铁运输能力大幅提升。

开通的10条新线分别为：京哈高铁承德至沈阳段；新民至通辽高铁；哈尔滨至牡丹江高铁；济南至青岛高铁；青岛至盐城铁路；杭昌高铁杭州至黄山段；南平至龙岩铁路；怀化至衡阳铁路；铜仁至玉屏铁路；成都至雅安铁路。伴随着新线开通，阜新、朝阳、承德、通辽、牡丹江、日照、连云港、盐城、雅安、丽江这些城市也将首次迎来动车。

10条新线投入运营后，我国部分城市间旅客列车运行时间进一步压缩。其

中，哈尔滨至牡丹江间全程压缩3小时；北京至牡丹江间全程压缩8小时57分；牡丹江至北京间全程压缩6小时57分；通辽至沈阳间全程压缩2小时21分；沈阳至承德间全程压缩8小时23分；北京南至青岛间全程压缩58分钟。

2019年1月5日列车运行图调整后，全国将新开动车组列车276.5对，我国高铁运能大大提升，更好满足沿线旅客乘坐动车组出行的愿望。调图后，全国铁路共开行动车组列车日常线2847.5对、周末线221.5对、高峰线382.5对，对应日常运行图开行动车组列车2847.5对、周末运行图开行动车组列车3069对、高峰运行图开行动车组列车3451.5对，高铁运输能力较调图前提升约9%。

(协会综合部)

京张高铁八达岭隧道贯通

12月13日，京张高铁正线最长隧道——八达岭隧道安全顺利贯通，这是京张高铁正线十座隧道中最后一个贯通、里程最长且施工难度最大的隧道。

它的贯通标志着京张高铁建设取得突破性进展。

八达岭隧道全长12.01公里，为京张高铁正线第一长隧，隧道围岩条件

差，存在涌水、突泥等风险，属极高风险隧道，是京张高铁全线3个重难点隧道之一。隧道穿越世界文化遗产——八达岭长城核心区域，一处并行水关长城，两次下穿八达岭长城，共有两处浅埋。

京张城际铁路有限公司与各参建单位全面落实中国铁路总公司“精品工程、智能京张”建设目标，创新“绿色设计”，在施工中采用精准微损伤控制爆破技术，有效避免了工程建设对沿线文物和环境的不利影响，并运用BIM技术、人车定位系统和智能交通指挥系统等信息技术，实现隧道多作业面施工管理的创新。八达岭长城站采用诸多创新设计，在高铁地下车站中首次采用叠层进出站通道形式，实现了进出站客流完全分离和进出站口均衡布置；首次采用环形救援廊道设计，具备紧急情况下快

速无死角救援的条件；首次采用一次提升长大扶梯及斜行电梯等先进设备，体现了“古老传统的历史长城，包容创新的人文京张”核心设计理念。

负责八达岭隧道施工建设的中国中铁五局集团相关负责人介绍，全体参建员工克服文物保护要求高、景区施工难度大、围岩变更频繁等重重困难，优化创新施工工艺技术，在大跨过渡段采用预应力锚杆、预应力锚索新施工技术，采用DFHZ开挖工法，还尝试应用超大断面变截面隧道二衬台车设计、复杂洞室群地下车站施工组织优化、通风以及纳米喷射混凝土等新技术，攻克了隧道浅埋、涌水和长大隧道通风等技术难关，3次安全顺利穿过八达岭长城，为建设智能京张积累了有益的经验。

(人民铁道报)

湖北黄冈至黄梅高铁开工建设

12月10日，武九客专湖北公司在湖北黄冈召开新建黄冈至黄梅高铁开工建设动员大会，标志着黄黄高铁正式开工。其建成后，武汉到黄冈、九江，安庆、杭州分别需15分钟，1小时、90分钟、3小时。

黄黄高铁全长125公里，设计时速350公里。线路北起武(汉)(黄)冈城际铁路黄冈东站，向东南经浠水县、蕲春县、武穴市、黄梅县，而后会延伸进入

江西九江，与即将建设的昌九高铁接轨。其中，中国铁建十一局集团担负施工的黄黄高铁四标长31.37公里。

黄黄高铁位于长江经济带中部、长江中游城市群武汉城市圈，是连通长三角、皖江城市带、成渝城市群等地区的关键项目，对落实国家精准扶贫战略、促进大别山革命老区振兴发展具有重大意义。

(人民铁道报)

蒙煤外运大通道准朔铁路开通运营

1月2日，我国又一条重要煤运通道准朔铁路(朔州至准格尔)开通运营。这条全长214.495公里的国铁I级单线电气化铁路以办理货物运输业务为主，设计年通过能力为5260万吨，将在蒙煤外运和货运增量行动中发挥积极作用。

准朔铁路沿途设13座车站，建有13座特大桥、12座大中桥、405座涵洞、27座隧道。全长655.53米的黄河特大桥是其关键性控制工程。

准朔铁路途经内蒙古自治区鄂尔多

斯市准格尔旗、陕西省府谷县、山西省朔州市和忻州市，沿线煤炭、石油、天然气资源储量丰富。准朔铁路经大新站引入大秦线，两线“牵手”将成为铁路运输增量的重要补给线，为加快构建大通道煤运网络发挥积极作用。

准朔铁路的开通运营，还将带动当地煤炭开采业和相关产业及商业、服务业的发展，对促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。

(人民铁道报)