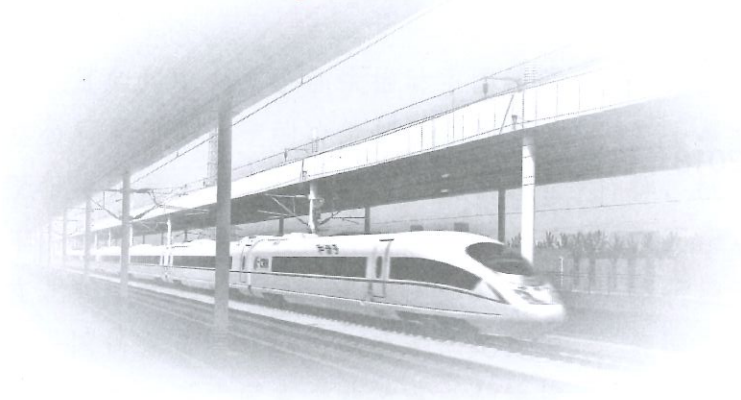


地方铁路信息



中国地方铁路协会

第96期

二〇一九年六月二十四日

【本期目录】

●行业要闻

1. 中国国家铁路集团有限公司在北京挂牌成立
2. 2020年底前基本完成行业协会商会与行政机关脱钩

●协会动态

3. 协会负责人赴东北和西南四省市有关单位调研

●铁路建设

4. 川藏铁路雅安至林芝段可研评审会议在京召开
5. 京张高铁轨道全线铺通

●铁路运输

6. 铁路端午小长假运输安全平稳有序
7. 5月铁路客货运输齐头并进
8. 全国铁路7月10日实施新列车运行图

●行业统计

9. 国家铁路局关于发布《2018年铁道统计公报》的公告

中国国家铁路集团有限公司在北京挂牌成立

贯彻党中央关于加快推动中国铁路总公司股份制改造的决策部署，经国务院批准同意，中国铁路总公司改制成立中国国家铁路集团有限公司，6月18日在北京挂牌成立。

国铁企业实施公司制改革，是党中央、国务院深化国有企业改革，加快推动中国铁路总公司股份制改造的重要决策；是铁路系统深化改革，建立现代企业制度、推进法治化市场化经营的重大举措；是国铁企业进一步创新体制机制，实现从传统运输生产型企业向现代运输经营型企业转变的内在要求。

2017年以来，铁路系统先后实施了铁路局公司制改革、铁路总公司机关内设机构改革、所属非运输企业公司制改革、铁路局集团公司内设机构改革，为推动铁路高质量发展提供了重要体制机制保障。目前，铁路事业呈现良好发展态势，运输安全保持稳定，客货运输持续增长，经营效益不断向好，铁路建设科学有序推进，科技创新成果丰硕，为深化公司制改革打下了坚实基础、创造了有利条件。

改制后成立的中国国家铁路集团有限公司由中央管理，是依据《中华人民共和国公司法》设立的国有独资公司，

承担国家规定的铁路运输经营、建设和安全等职责，负责铁路运输统一调度指挥，统筹安排路网性运力资源配置，承担国家规定的公益性运输任务，负责铁路行业运输收入清算和收入进款管理。经国务院批准，公司为国家授权投资机构和国家控股公司。公司中文简称为“中国铁路”，英文全称为“China State Railway Group Co., Ltd.”，英文简称为“CHINA RAILWAY”，英文缩写为“CR”。公司注册资本为人民币17395亿元，以铁路客货运输为主业，实行多元化经营。原中国铁路总公司的债权、债务、品牌、资质证书、知识产权等均由改制后的中国国家铁路集团有限公司承继。

根据《中国共产党章程》有关规定，设立中共中国国家铁路集团有限公司党组，发挥领导作用，把方向、管大局、保落实，依照规定讨论和决定公司重大事项，坚持和加强党对国有企业的全面领导。公司设立工会、共青团组织，在公司党组领导下开展工作。

依照国家有关法律法规，公司不设股东会，由财政部代表国务院履行出资人职责。公司设董事会、经理层，建立法人治理结构。公司依照国家有关法律

法规和政策，建立符合现代企业制度要求和生产经营需要的劳动、人事和分配制度，建立健全财务、会计制度。公司根据业务发展需要，可依法设立子公司、分公司、代表处等分支机构。公司各全资子公司和控股公司，在公司集中统一组织指挥下，依法开展铁路客货运输及其他各类经营业务，承担安全、经营、稳定的主体责任。改制期间，将严格各项工作纪律和决策程序，保证铁路建设运营平稳有序，保证安全生产和队伍稳定。

中国国家铁路集团有限公司的成立，有利于发挥铁路作为国家综合交通运输体系骨干的重要作用，提高国铁资本效率效益，增强企业发展的内生动力、市场活力和抗风险能力，更好地服务国家战略和经济社会发展；有利于加快构建现代企业制度，完善法人治理结构，提升国铁企业的经营管理水平和市场竞争力；有利于促进国铁企业加快走向市场，提升铁路客货运输服务品质，满足人民群众日益增长的美好生活需要。

中国国家铁路集团有限公司将坚决贯彻党中央、国务院的决策部署，不忘初心、牢记使命，更加自觉地坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指

引，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持国家铁路的战略定位，继承和发扬中央有号召、铁路有行动的优良传统，高起点高标准高质量推进川藏铁路规划建设，加快公司股份制改造，深化铁路体制机制创新，尽快形成现代企业治理结构和运行机制。更加自觉地坚持以人民为中心的发展思想，深入实施货运增量行动、客运提质计划和复兴号品牌战略，提高铁路运输供给质量和服务水平，确保高铁和旅客列车安全万无一失，不断增强人民群众的幸福感和获得感、安全感。更加自觉地服务国家战略、坚持在大局下行动，加大铁路基础设施补短板力度，进一步做好建设、运输和定点扶贫工作，加强铁路对外开放和走出去工作，更好服务“一带一路”建设。更加自觉地贯彻新发展理念，深化法治化市场化经营，加强全面预算管理，落实强基达标、提质增效，推进铁路管理和科技创新，巩固和扩大铁路领跑优势，不断提高国铁企业的经营效益效率，努力为实现“两个一百年”奋斗目标、建设社会主义现代化强国当好先行，以优异成绩庆祝新中国成立70周年。

(人民铁道报)

2020年底前基本完成行业协会商会 与行政机关脱钩

6月14日，国家发展改革委、民政部、中央组织部、中央编办等10部门联合印发《关于全面推开行业协会商会与行政机关脱钩改革的实施意见》（发改体改〔2019〕1063号，以下简称“《实施意见》”），提出全面实施行业协会商会脱钩改革，2020年底前基本完成。

2015年中办、国办印发《行业协会商会与行政机关脱钩总体方案》（以下简称“《总体方案》”）以来，国家发展改革委、民政部会同有关部门积极稳妥推进行业协会商会与行政机关脱钩改革，先后开展了三批试点工作，取得了积极成效，422家全国性协会和5318家省级协会实现与行政机关脱钩，均超过应脱钩协会总数的50%，为全面推开脱钩改革奠定了坚实基础。

6月14日，经党中央、国务院批准，国家发展改革委、民政部、中央组织部、中央编办等部门联合印发了《关于全面推开行业协会商会与行政机关脱钩改革的实施意见》。《实施意见》针对试点中暴露出来的问题，进一步明确了脱钩改革的具体要求和操作办法。《实施意见》要求，要按照“应脱尽脱”的原则全面推开脱钩改革，凡是符合条件并纳入改革范围的行业协会商会，都要落

实“五分离、五规范”的要求。一是实现机构分离，规范综合监管关系。取消行政机关与协会的主办、主管、联系和挂靠关系，协会依法直接登记，行政机关依法监管并提供服务。二是实现职能分离，规范行政委托和职责分工关系。剥离协会现有行政职能，同时鼓励行政机关向协会购买服务。三是实现资产财务分离，规范财产关系。协会实行独立财务管理，取消财政直接拨款。按规定腾退行政办公用房，实现办公场所独立。四是实现人员管理分离，规范用人关系。行政机关不再推荐、安排在职或退（离）休公务员到协会兼职、任职，协会依章程自主选人用人。五是实现党建外事等事项分离，规范管理关系。全国性协会党建工作分别由中央和国家机关工委、国资委党委领导，外事工作、人力资源服务等事项由协会住所地政府进行属地化管理。

同时，《实施意见》突出要全面加强行业协会商会党建工作，完善综合监管体制，实现协会依法直接登记、独立运行，行政机关依法监管并提供服务，形成新型政会关系。

根据《实施意见》，脱钩的主体是各级行政机关与其主办、主管、联系、挂

靠的行业协会商会。其他列入公务员法实施范围和参照公务员法管理的单位与其主办、主管、联系、挂靠的行业协会商会，参照本意见执行。

同时具有以下特征的行业协会商会纳入脱钩范围：会员主体为从事同质性经济活动的单位、同业人员，或同地域的经济组织；名称以“行业协会”、“协会”、“商会”、“同业公会”、“联合会”、“促进会”等字样为后缀；在民政部门登记为社会团体法人。

《实施意见》强调，各地区、各部门和行业协会商会要高度重视，严明纪律，借鉴脱钩试点中积累的经验做法，按《总体方案》和本意见要求，全面实施行业协会商会脱钩改革，2020年底前基本完成。要坚持稳中求进工作总

基调，切实处理好改革与稳定的关系，坚持底线思维，增强风险意识，做好风险预案，把可能的隐患消除在萌芽状态。业务主管单位要深入宣讲政策，认真制定实施方案，积极帮助行业协会商会排忧解难，在脱钩未完成前仍要切实履行管理职责，确保改革平稳有序，不得简单采用通知、声明或会议传达等方式提前“甩包袱”。行业协会商会要强化风险防控，发现重大风险隐患及时处置并向业务主管单位报告，确保改革过程中“思想不乱、队伍不散、工作不断”。

根据《实施意见》附件显示，列入全国性行业协会商会脱钩改革名单的共795家，目前已脱钩422家，拟脱钩373家。

(中国经济导报)

协会负责人赴东北和西南四省市有关单位调研

4月11日~12日、5月21日~23日，协会秘书长王东明、专家委员会主任张建平、副主任任润堂、秘书处主任王建国、发展咨询部主任杨瑛，先后赴吉林省、四川省、重庆市有关会员单位，以及贵州省发改委、铁路投资集团走访调研。

4月11日，调研组到吉林东北亚铁路集团公司，与集团副总经理李德林及相关部门负责人、吉林铁道勘察设计院总经理王纳群等同志座谈，听取了两家会员单位的情况介绍和对协会工作的建议，勉励东北亚铁路集团公司充分利用既有运能和对俄贸易口岸优势，发展多式联运和多元经营，以创新经营模式，实现提质增效；肯定吉林铁道勘察设计院长期植根吉林省，为全省铁路发展作出了积极贡献。调研组介绍了铁路发展形势和协会2019年重点工作任务，表态为会员单位高质量发展提供全方位支持和服务。与会会员单位的负责人，感谢协会长期以来的关心、支持，表示努力响应协会的号召和工作部署，积极参加协会组织的各项活动，为发展好吉林地方铁路做出应有贡献。

4月12日，调研组赴新入会的吉林省交通投资集团有限公司，与集团总经理单立光，副总经理张志远、冯晓丽，总经理助理邢立柱、刘芳及各部门负责

人座谈交流，听取了吉林省铁路建设情况和交通投资集团改革发展方案。调研组肯定了吉林省铁路发展的成就和交通投资集团所做的贡献，并结合铁路发展趋势和吉林实际情况，对吉林交通投资集团如何创新发展，提出了具体咨询指导意见：一是围绕交通强国战略，立足服务于吉林全省经济、社会发展，研究、制定、落实好铁路发展规划和集团发展战略，展示新时代新作为，引领吉林省铁路和综合交通运输可持续高质量发展；二是立足吉林省独特的自然资源优势，充分发挥交通投资集团的主体地位，经营好管辖的铁路资产，并围绕铁路沿线和站点，推动综合交通运输配套，联合沿线地方政府、国铁企业和社会资本，合作开发房地产、旅游、现代物流、商贸等，形成以铁路为依托、多元化经营、相互融合、协调发展的局面，完善产业链，强化造血功能，培育创新驱动力和新的经济增长点；三是加强人才培养和引进，提高经营管理水平；四是积极争取省委、省政府及相关部门的支持，落实必要的扶持政策 and 条件。协会全力支持吉林交通投资集团的改革发展，必要时组织更加深入的专题研讨咨询，努力提供专业技术咨询和人才服务。双方围绕实现创新发展的战略和具体措施，进行了深入探讨和交流，

并就合作事项达成了原则意见。

5月21日上午，调研组到四川省铁路产业投资集团有限责任公司，与四川省铁建办综合处陈敬一副处长，四川省铁路产业投资集团总经理贺晓春、总经理助理周平，川铁集团董事长黄卫，路桥集团副总经理张航川、川南城际铁路投资部副总经理唐勇，成渝客专投资部总经理郑伟，中铁二院副总经理张文健等进行了座谈，听取了四川省和西南地区铁路发展规划、四川省铁路产业投资集团和中铁二院经营管理情况，以及对协会工作的建议。四川省铁路产业投资集团在完成铁路建设投资的同时，经营地方铁路运输、房地产、施工等产业，年产值近千亿，排在各省市铁路投资集团前列。调研组对四川省铁路产业投资集团和中铁二院取得的成就予以祝贺！对其为铁路建设做出的贡献和对协会工作给予的关心支持表示感谢。双方就促进会员单位和协会建设创新发展，进行了研讨和交流。

5月21日下午，调研组赴成昆铁路有限责任公司，与总经理蒋勇等座谈，听取了成昆铁路建设情况，介绍了协会服务会员单位的内容和任务，交流了铁路建设单位创新发展的成果和经验。调研组表示，为成昆铁路有限责任公司做好人才培训和信息服务。

5月22日，调研组到重庆市铁路（集团）有限公司，与董事长官波、财务总监马明泽、总工程师王猛、副总工程师牟兵等座谈，听取了重庆市域铁路发展规划。重庆市高度重视市域铁路建设，计划到2035年修建市域快轨铁路

530多公里、市郊铁路300多公里，形成贯穿主城区、联结市郊卫星城镇的快速轨道交通系统，由重庆市铁路集团负责投资建设。调研组对重庆市域铁路线路方案、技术标准、技术体系、接轨方案，以及投融资模式、综合交通枢纽建设、土地综合开发、运输经营等，发表了咨询意见。官波董事长对协会调研组的咨询指导表示感谢，建议协会牵头组织研究市域铁路标准、地方铁路投融资体制改革创新措施和办法，提供铁路沿线土地开发利用、提升铁路投资效益的好方法、好经验，对重庆铁路建设和多元经营给予指导和引领。

5月23日，调研组走访贵州省发改委，与贵州省铁路办副主任敬兴梅、蒋映生及各部门负责人，贵州铁投副总经理蒋国云等交流座谈。王东明秘书长首先通报了协会脱钩重组、改革发展的情况，介绍了协会职责、宗旨、服务内容和工作计划。敬兴梅副主任代表省发改委和省铁办对协会关心支持贵州省铁路发展表示感谢。调研组听取了省铁办、铁投对贵州铁路发展的有关意见和对协会工作的建议。双方商定，加强联系和沟通，相互支持，共同推进贵州省的铁路发展。

调研期间，调研组实地考察了东北亚铁路珲春口岸站、在建贵南高铁荔波南站和九万大山隧道进口，分别与相关单位负责同志就发挥口岸站作用搞好货运组织和服务贸易、利用高铁建设契机加强配套建设和综合开发等，进行了交流探讨，引起了有关单位重视。

（协会秘书处）

川藏铁路雅安至林芝段可研评审会在京召开

6月4日上午，川藏铁路雅安至林芝段可研评审会在京召开。国家川藏铁路建设领导小组副组长、中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福，国家川藏铁路建设领导小组成员、中国铁路总公司党组成员、副总经理黄民，四川省副省长杨洪波、西藏自治区副主席甲热·洛桑丹增等领导同志出席会议。会议深入贯彻落实习近平总书记关于规划建设川藏铁路的重要讲话精神，按照国家川藏铁路建设领导小组第一次会议部署要求，听取领导小组成员单位和相关专家的意见建议，对川藏铁路雅安至林芝段可研设计方案进行审查把关和优化完善，确保按期完成可研上报。

与会同志首先观看了《川藏铁路雅安至林芝段可行性研究》资料片，听取了中铁二院集团公司关于川藏铁路可研设计方案情况的汇报；国家川藏铁路建设领导小组各成员单位就可研设计方案发表了意见，国家发改委基础司负责人对做好可研评审和下一阶段工作提出意见和要求，杨洪波、甲热·洛桑丹增就四川省、西藏自治区做好川藏铁路规划建设配合工作分别作了讲话。

陆东福在讲话中首先代表铁路总公司，对为川藏铁路雅安至林芝段可研工作提供大力支持和帮助、作出重要贡献

的国家川藏铁路建设领导小组成员单位、四川省和西藏自治区、专家咨询委员会、各勘察设计单位表示衷心感谢。他指出，自党中央作出全面启动川藏铁路规划建设重大决策以来，勘察设计单位和一线工作人员牢记习近平总书记嘱托，按照“科学规划、技术支撑、保护生态、安全可靠”的总体要求，以超常、超深、超细的工作措施和工程手段，有效应对超重、超险、超难的艰巨任务和技术难题，在较短时间内，高质量推动川藏铁路前期工作取得重要阶段性成果，具备了上报可研的条件。这是所有参与部门和单位、全体参建人员坚决听从党中央号令，牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”的具体体现，充分彰显了社会主义集中力量办大事的制度优势。

陆东福强调，川藏铁路是进入新时代实现中华民族伟大复兴中国梦的伟大工程，是亿万人民特别是川藏地区各族群众期盼已久的重大民生工程，是体现我国交通行业特别是铁路技术水平世界领先的重大标志性工程。川藏铁路建设领导小组各成员单位、川藏两省区和各勘察设计单位要充分发挥各自优势和技术专长，对项目建设方案、主要技术标准以及工程可行性问题进行认真深入细

致的审查，高质量做好技术经济论证，切实把技术方案做深做细做实，共同完成好可研评审工作；在用地预审、规划选址、社会稳定风险评价、环境敏感区专题论证等可研前置手续办理方面继续给予铁路总公司大力支持，共同推动可研报批工作；围绕地质灾害及防控、关键工程技术方案、核心装备技术、建设运营安全等重大关键性技术难题，充分运用先进、可靠、成熟的技术，创新工艺工法，共同推动重大科研攻关；坚持统一规划设计、交叉平行推进，尽快完

成开工前置要件批复，提前开展相关施工配套工程建设，共同做好重点控制性工程先行开工准备工作。

国家川藏铁路建设领导小组成员单位有关部门负责同志，四川省、西藏自治区有关部门负责同志，铁路总公司川藏铁路工程建设总指挥部有关负责同志和成员单位负责同志，川藏铁路项目勘察设计、咨询监理等有关单位负责同志参加会议。

(人民铁道报)

京张高铁轨道全线铺通

9月联调联试 年底全线开通

6月12日，京张高铁全线铺轨完成。按照计划，9月份，京张高铁将进行联调联试，年底全线开通。届时，北京到张家口将缩短到1小时内。

作为铁路网规划“八纵八横”京兰通道的重要组成部分，京张高铁是京津冀协同发展的重要基础工程，是2022年北京冬奥会的重要交通保障设施。京张高铁起自北京北站，途经清河站、昌

平站、八达岭长城站、东花园北站、怀来站、下花园北站、宣化北站、张家口站，全长174公里。建成后，乘高铁从北京到张家口的时间将缩短到1小时内，并与呼张和大张两条高铁线路相连，对于促进京津冀协同发展、连通西部地区意义重大。

(人民铁道报)



铁路端午小长假运输安全平稳有序

6月9日，随着出行旅客陆续返程，铁路端午小长假运输圆满收官。6月6日至9日4天时间里，铁路运输安全平稳有序，全国铁路累计发送旅客5074.4万人次，同比增加363.6万人次、增长7.7%。其中6月7日迎来客流最高峰，全国铁路发送旅客1424.5万人次，比

去年端午假期高峰日增加100.7万人次、增长7.6%，创历年端午小长假单日旅客发送量历史新高。

其中，长江三角地区铁路充分运用高铁列车和普速列车的运能，共发送旅客991万人次、同比增长3.7%。

(人民铁道报)

5月铁路客货运输齐头并进

5月1日全路发送旅客1696万人次，创单日旅客发送量历史新高；单月日均装车15.2万车，再超日均15万车水平

5月份，全路运输系统各单位认真贯彻落实中国铁路总公司党组部署，以抓好五一小长假运输、货运增运攻坚活动、确保国家重大活动期间铁路安全和运输等为重点，扎实做好各项工作，客运增长势头强劲，货运装车取得新突破，客货运输完成情况良好。

客运方面，五一小长假期间，各铁路局集团公司加强设备保障，合理调配运力，积极应对不良天气，确保了安全稳定和秩序良好。五一小长假运输期间，全路日均开行旅客列车9266列，

同比增加1074列，日均发送旅客1429.1万人次，同比增加148.2万人次、增长11.6%，其中5月1日，全路发送旅客1696万人次，创单日旅客发送量历史新高；动车组列车旅客发送量增长强劲，日均发送旅客903万人次，同比增长18.4%，占旅客发送总量的62.1%，沪昆、徐兰、宁杭等31条高铁和客专线路旅客发送量均创新历史纪录。

受五一小长假客流带动，5月份，全路客运量实现大幅增长，国家铁路旅

客发送量完成30148万人次，同比增加3774万人次、增长14.3%，其中动车组发送旅客19244万人次，同比增加2971万人次、增长18.3%。17个铁路局集团公司客运量实现同比增长，其中中国铁路昆明局集团有限公司增幅最大，达39.6%。

铁路部门坚持以人民为中心的发展思想，自5月22日起，全面实施候补购票服务，进一步完善旅客购票体验，提升旅客出行满意度，赢得社会各界广泛好评。

货运方面，5月份，国家铁路货物发送量完成28762万吨，同比增加1760万吨。14个铁路局集团公司货物发送量实现同比增长，其中增幅最大的是中国铁路武汉局集团有限公司，达25.8%。

当前，货运增运攻坚活动持续深入开展，各铁路局集团公司提高政治站位，强化责任担当，积极对标增运攻坚目标，全力抓好方案措施落实，在货运传统淡季迎来了今年以来的装车高潮。5月份，全路日均装车15.2万车，同比增加1.2万车、增长8.4%，这是继去年11月份和今年1月份后，全路单月装车再次超过日均15万车的水平。特别是5月10日第三次货运增运攻坚对话会以来，全路日均装车达153194车，全路

一段时期内的平均装车量持续稳定在往年的历史最高点附近，货运增运攻坚成效得到巩固，为下一阶段的深入推进打下了坚实基础。

各铁路局集团公司积极应对装车上量后车流和货流变化，加强日常运输组织和调整，努力消除车流积压，保持运输畅通。5月份，全路卸空车日均完成157329车，超应卸5762车，中国铁路北京、济南局集团有限公司等创单日卸车历史新高，为全路增运增收做出了积极贡献。针对部分通道能力紧张的问题，各铁路局集团公司积极采取措施，组织挖潜提效，加强机列衔接，组织“满吨满轴”运输，促进了分界口交接上量。

数据显示，今年前5个月，国家铁路旅客发送量累计完成14.36亿人次，同比增加1.18亿人次；国家铁路货物发送量累计完成13.53亿吨，同比增加6379万吨。

5月份，亚洲文明对话大会在北京举行，世园会在北京持续举办。铁路部门在做好运输工作的同时，大力强化站车治安、安检查危、实名验证、防火防爆等工作，全方位多角度筑牢铁路安保防线，圆满完成了安保任务。

(人民铁道报)

全国铁路7月10日实施新列车运行图

7月10日0时起，全国铁路实施新的列车运行图暨暑期运行图。届时，将新投用一批复兴号动车组，内地联通香港的高铁站增至58个，全国铁路暑期高峰日均增加客运能力26万个席位，铁路客货运输产品不断优化，运输能力实现新的提升。

铁路将持续增开旅客列车。调图后，全国铁路日常增开直通旅客列车39对，变更运行区段54.5对，变更运行径路16.5对，其他调整85对；在客流高峰期增开动车组列车25对、变更运行区段2对。为满足旅客需求、提高运输效率，铁路对北京、上海、哈尔滨、沈阳等14个城市69对旅客列车始发、终到、经停车站进行优化调整，最大限度均衡枢纽内各客运站的作业能力，便利当地群众出行。部分旅客列车运行方案进一步优化，南宁至广州、南宁至昆明和兰新高铁哈密至乌鲁木齐等区段列车运行时间大幅压缩。

此次调图，将有更多内地城市与香港实现高铁联通。铁路增开重庆西、天

津西、南宁东、肇庆东、汕头至香港西九龙站动车组列车，增加遵义、贵阳东、白洋淀、邯郸东等站办理直通香港客运业务，内地与香港联通的高铁车站将增至58个。在天津至保定高铁的白洋淀站，雄安新区旅客可乘天津西至香港西九龙的高铁列车直通香港。同时，东南沿海和进出川渝客运能力提升。铁路通过延长既有动车组列车运行区段等方式，打通运输能力限制瓶颈，杭深线、宁蓉线分别增开动车组列车14对和10对。

为提升铁路货运能力，铁路还增加2条中欧班列国内运行线，国内运行线达到70条；进一步优化陆海新通道班列、沿江班列等开行结构、径路；呼和浩特至唐山铁路万吨列车开行对数由39对增加至45对，侯月线、襄渝线、兰新线、集通线等主要货运通道增加货物列车14对，为铁路货运增量行动提供运力保证。

(人民铁道报)

国家铁路局文件

国铁综〔2019〕17号

国家铁路局

关于发布《2018年铁道统计公报》的公告

《2018年铁道统计公报》已经国家铁路局局务会审议同意，
现予以发布。

特此公告。

附件：2018年铁道统计公报



2019年4月24日

附件

2018 年铁道统计公报

2018 年，全国铁路坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，认真贯彻党中央国务院决策部署，落实新发展理念，实施“三年行动计划”，推进“安全服务质量深化年”建设，客货运输、铁路安全、建设发展、科技创新取得新成效。

一、运输生产

旅客运输。全国铁路旅客发送量完成 33.75 亿人，比上年增加 2.91 亿人，增长 9.4%。其中，国家铁路 33.17 亿人，比上年增长 9.2%。全国铁路旅客周转量完成 14146.58 亿人公里，比上年增加 689.66 亿人公里，增长 5.1%。其中，国家铁路 14063.99 亿人公里，比上年增长 5.0%。

全国铁路旅客运输量

指 标	单 位	2018 年	比上年±%
旅客发送量	万人	337495	9.4
国家铁路	万人	331740	9.2
旅客周转量	亿人公里	14146.58	5.1
国家铁路	亿人公里	14063.99	5.0



货物运输。全国铁路货运总发送量完成 40.26 亿吨，比上年增加 3.38 亿吨，增长 9.2%。其中，国家铁路 31.91 亿吨，比上年增长 9.3%。全国铁路货运总周转量完成 28820.99 亿吨公里，比上年增加 1858.78 亿吨公里，增长 6.9%。其中，国家铁路 25800.96 亿吨公里，比上年增长 7.1%。

全国铁路货物运输量

指 标	单 位	2018 年	比上年±%
货运总发送量	万吨	402631	9.2
国家铁路	万吨	319060	9.3
货运总周转量	亿吨公里	28820.99	6.9
国家铁路	亿吨公里	25800.96	7.1



换算周转量。全国铁路总换算周转量完成 42967.57 亿吨公里，比上年增加 2548.44 亿吨公里，增长 6.3%。其中，国家铁路 39864.95 亿吨公里，比上年增长 6.3%。



运输安全。全年全国铁路未发生铁路交通特别重大、重大事故；发生较大事故 1 件，同比持平。铁路交通事故死亡人数比上年下降 4.6%。

二、铁路建设

全国铁路固定资产投资完成 8028 亿元，投产新线 4683 公里，其中高速铁路 4100 公里。

路网规模。全国铁路营业里程达到 13.1 万公里，其中，高速铁路营业里程达到 2.9 万公里；复线里程 7.6 万公里，复线率 58.0%；电气化里程 9.2 万公里，电化率 70.0%；西部地区铁路营业里程 5.3 万公里。全国铁路路网密度 136.9 公里/万平方公里。



移动装备。全国铁路机车拥有量为 2.1 万台，其中，内燃机车 0.8 万台，电力机车 1.3 万台。全国铁路客车拥有量为 7.2 万辆，其中，动车组 3256 标准组、26048 辆。全国铁路货车拥有量为 83.0 万辆。

三、技术标准和科技创新

重要技术标准制修订。

报经国家标准委审批发布铁道国家标准 41 项、国家标准修改单 2 项。发布铁道行业标准（技术标准）公告 16 批，共计技术标准 130 项、标准修改单 12 项。发布铁道行业标准（工程建设标准）公告 8 批，共计工程建设标准 26 项。发布铁路工程造价标准公告 3 批，共计铁路工程造价标准 15 项。发布铁道行业技术标准英文译本 41 项、铁道行业工程建设标准英文译本 12 项。

报经国家市场监管总局审批发布国家计量规程规范 5 项。

发布铁道行业计量规程规范 1 项。

知识产权及获奖情况。

2018 年铁道行业获国家科学技术奖 8 项，其中“中南大学轨道交通空气动力与碰撞安全技术创新团队”获科技进步创新团队奖。

中国铁路总公司“‘复兴号’中国标准动车组”获第五届中国工业大奖。

2018 年铁道行业获第二届中国专利奖 24 项，其中中车青岛四方机车车辆股份有限公司“一种轨道车辆前端吸能装置”获金奖。

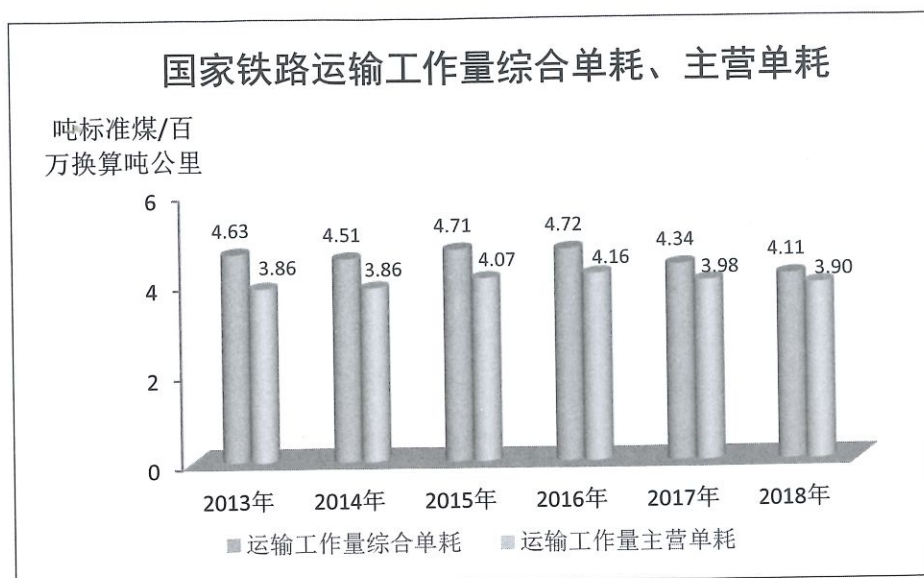
2018 年铁道行业获中国标准创新贡献奖组织奖 1 项、标准项目奖 2 项。

铁路重大科技创新成果库 2018 年度经评审入库 367 项，其中，铁路科技项目 75 项、铁路专利 67 项、铁路技术标准 49 项、铁路科技论文 176 项。

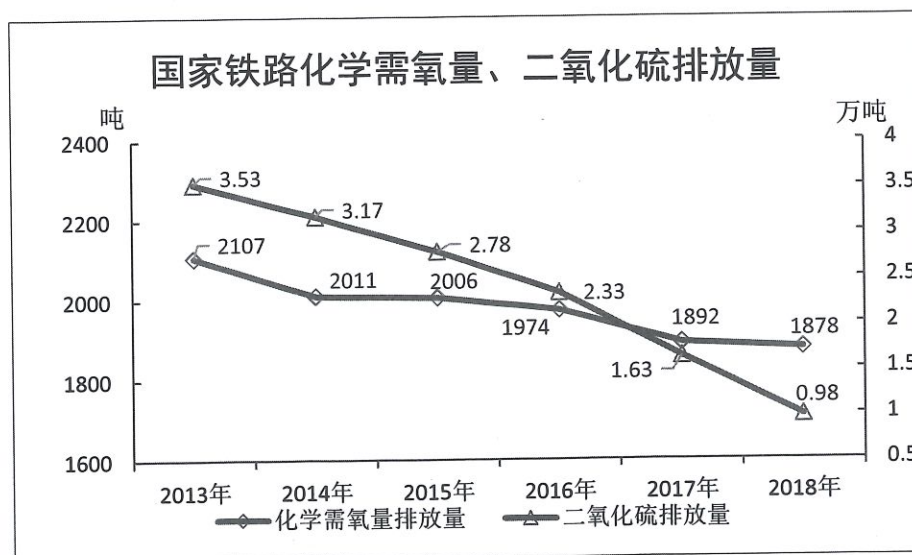
四、节能减排

综合能耗。国家铁路能源消耗折算标准煤 1624.21 万吨，比上年减少 2.57 万吨，下降 0.2%。单位运输工作量综合能耗 4.11 吨标准煤/百万换算吨公里，比上年减少 0.23 吨标准煤/百万换算吨公里，下降 5.3%。单位运输工作量主营综合能耗 3.90 吨标准煤/百万换算吨公里，比上年减少 0.08 吨标准煤/百万换

算吨公里，下降 2.0%。



主要污染物排放量。国家铁路化学需氧量排放量 1878 吨，比上年减排 14 吨，降低 0.7%。二氧化硫排放量 9836 吨，比上年减排 6468 吨，降低 39.7%。



- 注：1.除注明外，国家铁路含中国铁路总公司及其控股合资铁路。
 2.客货发送量、客货周转量、运输设备为确报数，其余数据均为速报数。
 3.统计范围不含港澳台。
 4.除注明外，比上年为同口径。